

PROYECTO | SOLIDRIDAD

BARCAS SOLIDARIARIAS PARA PERÚ

ER Ingeniería realiza un proyecto para la movilidad de las personas por los ríos de la Amazonia de la mano del sacerdote y misionero Javier Pla con el apoyo, necesario, de otras empresas vinculadas a las que podría interesar



1 • Manuel Rojas, Javier Pla y Rodolfo Arribas. 2 • El sacerdote albaceteño de la misión evangelizadora en Perú. 3 • ER Ingeniería tarda 20 días en construir 10 embarcaciones. 4 • La iglesia católica se sitúa en la Amazonia y el Vicariato en la región de Loreto, con un 32% de pobreza extrema. / E.R./R.A

TERESA JIMÉNEZ/ VILLARROBLEDO

El proyecto de Movilidad Ecológica en el Vicariato Apostólico de San José del Amazonas en Vasija, Perú, toma forma después que ER Ingeniería conociera con el sacerdote y misionero de Albacete, Javier Pla, las condiciones de la demarcación de la iglesia católica que cuenta con 155.000 kilómetros cuadrados y se sitúa en la Amazonia peruana con frontera

de Ecuador y Colombia y con una única comunicación por los ríos Amazonas, Putumayo, Napo y Yavari, teniendo en cuenta que la movilidad con motores de combustible fósil es cara y contaminante.

El Vicariato se sitúa en la región de Loreto con un 32% de pobreza y un 13% de pobreza extrema.

La empresa ER Ingeniería, con más de 45 años de trayectoria, es pionera en el diseño, proyectos y

construcción de más de 1.000 parques fotovoltaicos en el mundo y se hace cargo de la construcción de una decena de embarcaciones fabricadas en aluminio, de 7,5 metros de largo por 2,3 de ancho, sobre una estructura metálica y en el techo instalarán paneles fotovoltaicos bifaciales de última generación, un conjunto de baterías de litio para acumular energía y un motor eléctrico que le proporcionará una velocidad de 6/7 kiló-

metros por hora y una autonomía de seis horas en ausencia de sol.

Y los lectores podrían preguntarse: ¿Qué impacto puede tener un proyecto tan pequeño contra el cambio climático teniendo ya un 17% de deforestación en la selva peruana y con los proyectos de extracción petrolera? y ¿qué pueden hacer unas pequeñas canoas con placas solares y dotadas de motor eléctrico?

ER Ingeniería responde que és-

te es un proyecto que funciona como ejemplo a multiplicarse para una auténtica economía amazónica y una solución local que beneficiará a unas comunidades para extenderla en el tiempo y por la vasta geografía de la Amazonía.

La construcción de 10 embarcaciones tendría una duración de 20 días, aproximadamente, todo dependerá de la voluntad y el apoyo tanto material como económico de otras empresas colaboradoras.